

我和地铁有个约会

主办单位 安徽青年报社
参与学校 合肥师范附小三小贵阳路校区
合肥师范附小教育集团万慈小学

□ 严 静 吴晓霞

轨道交通，一座城市通向未来的历史选择！

建国70周年以来，越来越多的城市跨入“地铁时代”。2016年12月26日，随着地铁1号线正式开通运营，合肥也进入了“地铁时代”。市民感受到的不仅是交通出行上的便利，也越来越强地感受到交通便利对生活方式的改变，相信有些同学已经感受到了这种变化！在地铁快速、安全运行的背后，是无数地铁一线工作人员的努力，那他们都需要做些什么呢？带着种种好奇和疑惑，合肥师范附小三小贵阳路校区、合肥师范附小教育集团万慈小学的学生记者们，于近日走进了合肥城市轨道交通有限公司，对话地铁一线工作人员；走进调度中心探索地铁运行线路；在乘务模拟驾驶室中体验驾驶地铁的快感；还在地铁运用库中与真实的地铁“大家伙”来了一次亲密接触。

零距离对话

本次活动第一站，学生记者走进合肥城市轨道交通有限公司会议室，分成三组，分别与合肥轨道交通票务张宏翔叔叔、司机屈凯旋叔叔和调度员熊亚东叔叔，来了一场零距离对话。几位叔叔向学生记者介绍了合肥轨道交通的发展以及他们从事的工作岗位所需要完成的工作内容。学生记者认真聆听叔叔们的介绍，积极提问。

熊亚东叔叔是控制中心调度员，英文简称OCC，主要负责监控协调安排行车组、电力系统、环控系统等地铁运营全程进行调度、指挥和监控的“中枢”，监控着整个地铁的安全运行。

“熊亚东叔叔，请问您的上班时间是早九晚五吗？”面对学生记者的提问，熊叔叔给出了详细解答：“我的班制是：第一天白班，早上8：00上班，晚上17：30下班；第二天夜班，晚上17：00上班，第三天早上8：30下班；第四天休息。”啊！原来熊叔叔还要上夜班呀！“和我们之前想的不一样呢！叔叔们好辛苦！”

屈凯旋叔叔则自豪地表示，合肥地铁开通的第一天，也是他上班的第一天，“每一天，看着乘客们乘坐我驾驶的地铁安全抵达目的地，我感觉很有成就感。”在会议桌的另一边，张宏翔叔叔也耐心地向学生记者介绍了关于地铁票务的相关知识。

百闻不如一见

了解了那么多理论知识，不如走进调度中心亲身感受一番吧！“看！电脑屏幕上有好多线！”“是呀，颜色还不一样。”走进调度中心，学生记者你一言我一语地说出了心中的疑问。

随后，在解说员唐可瑶阿姨的介绍下，学生记者们更进一步了解了城市轨道交通的运营情况，还了解了合肥市城市轨道交通在2023至2050年的规划。

“唐可瑶阿姨，请问合肥地铁1号线，最长区间和最短区间分别是从哪里到哪里，距离是多少？”“合肥地铁1号线，最长区间是高王站至滨湖会展中心站，全程2406米，最短区间是望湖城站至合肥南站，全程710米。”看着调度中心的叔叔阿姨们游刃有余地操作电脑屏幕上复杂的线路和数据，学生记者们纷纷感叹，现在的科技真发达啊，“正是有这些叔叔阿姨们的创造奉献，我们才可以乘坐这么快速便捷安全的交通工具，祖国的飞速发展，令我们骄傲！”

争做地铁小司机

接下来的活动内容，就是学生记者备受期待的“驾驶员”体验环节啦！“同学们，现在我们来到了乘务模拟驾驶室，请大家排好队，体验模拟驾驶地铁。电脑屏幕中的隧道模拟了实际路线中的隧道，你们将会获得真实的驾驶体验。”说话间，屈凯旋叔叔向学生记者们介绍了模拟驾驶知识，并手把手教大家如何正确驾驶地铁。“哇，我成地铁司机了，驾驶地铁的感觉好棒啊，我从合肥火车站开到了大东门站，好快呀。原来叔叔们在隧道里驾驶地铁是这样的感觉啊。”“回家我一定要告诉爸爸妈妈，我今天是合肥轨道交通乘务员。”人群中，不时传来学生记者的感叹声。

最后，学生记者们来到了地铁运用库，亲手触摸那真实的地铁“大家伙”。地铁运用库是地铁车辆的“体检中心”，每一天，每一辆车，都要在这里接受“体检”，“体检”合格的才能工作。在这里，学生记者又学习到了更多关于地铁的知识，大家还纷纷和“大家伙”合影留念。

“小司机”的感悟

1. txt

合肥师范附小三小贵阳路校区 秦依林：在模拟驾驶过程中，我虽然很紧张，但是在屈凯旋叔叔的指导下，我成功地完成了一次驾驶过程，让我体验到开地铁的成就感。同时，我也感受到了驾驶地铁的辛苦！

合肥师范附小教育集团万慈小学 黄梓睿：这次参观采访让我真实地感受到了我们祖国的日益强大，祖国的强大是由很多像熊亚东叔叔、唐可瑶阿姨，以及那些满身油污的普通劳动者的辛苦付出而得来的。我希望自己好好学习，长大也做一名光荣的劳动者，为祖国的繁荣添砖加瓦。

我是地铁小司机
学生记者参观调度中心
熊亚东叔叔接受学生记者采访