

中国八大奇迹工程

大自然的美景壮丽秀美，人类凭借自己的努力，也能创造很多奇迹。本期为同学们带来令人心动的中国八大工程，它们会让你不敢相信自己的眼睛，但是，中国人就是利用这样的智慧和科技实现了一个又一个人类的奇迹！这些奇迹不仅震撼了世界，更让每个中国人挺直脊梁，在自豪中展望未来！

NO.1 杭州湾跨海大桥

2008年5月1日开通的超级大桥——杭州湾跨海大桥，是当时世界最长的跨海大桥，它全长36公里，从2003年开始建造，花了近5年时间才建成。2024年5月1日那天，竟然有141894辆车同时开过，刷新了它的最高车流纪录！这座桥不仅方便了大家出行，还像一颗闪亮的明珠，展示了中国工程师的智慧和本领！

NO.2 挂壁公路

挂壁公路是在悬崖峭壁上开凿而出的公路，它一侧是坚硬的山体，另一侧是如刀劈斧削的绝崖峭壁。为了施工方便和开通后取自然光照明，相隔十余米会有一处人工开凿的天窗。截至2023年5月，中国共有10条挂壁公路，其中河南省境内有4条，山西省境内有6条，该类工程奇险、艰难，在中国筑路史上很少见，主要分布在太行山和晋东南一带。

NO.3 终南山公路隧道

终南山公路隧道是连接包头和茂名高速的“超级通道”，也是西安到安康高速的“重要一环”。隧道单洞长18.02公里，双洞加起来有36.04公里，开车穿越要15分钟呢！隧道里还有“彩虹灯光带”，像彩虹一样漂亮，能缓解司机眼睛疲劳，保障安全。

NO.4 矮寨盘山公路

矮寨盘山公路是国道319干线（旧称湘川公路）公路的奇观。自下而上经13处弯道始达坡顶。山势陡峭险峻，近坡顶处有一公路天桥，全国罕见。

NO.5 矮寨特大悬索桥

矮寨特大悬索桥是中国湖南省湘西土家族苗族自治州境内的高速通道，位于德夯大峡谷之上，是吉首市西北部公路的构成部分，也是包头—茂名高速公路关键控制性工程。它距吉首市区约20公里，跨越矮寨镇附近的山谷，德夯河流经谷底，桥面设计标高与地面高差达330米左右，全长1073.65m，悬索桥中间最大的跨度为1176m。该桥跨越矮寨大峡谷，主跨居世界第三、亚洲第一。

NO.6 天门山盘山公路

湖南省张家界天门山有条超酷的“通天大道”，它全长10.77公里，像一条长龙盘在山上。海拔从200米一下子爬到1300米，就像坐“云霄飞车”往上冲！这条路有99个弯，每个弯都像大大的“问号”，180度的急弯一个接一个，绕得人眼花缭乱。路两边是直插云霄的悬崖，下面是深不见底的山谷，开车经过就像在云端穿梭。因为它太壮观、太神奇了，大家都叫它“天下第一公路奇观”！

NO.7 二十四道拐

贵州晴隆有个神奇的地方叫“二十四道拐”，它是一条有24个急转弯的公路，像一条巨龙盘在山上！这条路古时候叫“鸦关”，又陡又险，像“一夫当关，万夫莫开”的关口。从山脚到山顶虽然直线只有350米，却要爬260米高，路是“S”型绕着60度的斜坡建的，全长4公里。它曾是抗战时运送物资的“生命线”，帮助中国获得国际援助，被称为“历史的弯道”，现在成了勇敢者挑战的“超级山路”！

NO. 8塔里木沙漠公路

塔克拉玛干沙漠公路是条神奇的“沙漠走廊”，全长566公里，像一条长龙穿过“死亡之海”。开车穿越整个沙漠大约需要5小时，沿途能看到奇特的沙丘、千年胡杨林和石油井架，秋天胡杨金黄一片，像金色的海洋！

这条公路藏着好多“黑科技”：它用太阳能发电，给防护林浇水，既环保又厉害！公路两边种了2080万株耐旱植物，形成宽宽的绿色屏障，挡住风沙，保护公路。

综合整理于网络